

Anvisning utformning av publika laddstationer

Tillgänglighet

För att personer med fysisk funktionsnedsättning ska kunna nyttja laddningsstationerna behöver möjlighet till tillgänglighetsanpassning göras för varje tänkt laddningsstation med minst en tillgänglighetsanpassad laddningsstation. Exempelvis handlar det om höjd på laddningsuttag och display, samt bredd och lutning på parkeringsplatsen eventuellt behöver anpassas. Se Falköpings kommun tekniska handbok på www.falkoping.se.

Laddning

På publika parkeringsplatser sker laddning med så kallad destinationsladdning (11 - 22Kw) alternativt med snabbladdning.

Uttag

Snabbladdningsstation ska minst ha standarden CCS för snabbladdning, att erbjuda fler standarder går bra. De laddningsstationer som ger normalladdning ska vara utrustade med minst två uttag för att möjliggöra användning för bilisten med medhavd kabel Typ 2. Varje laddningsstolpe ska kunna betjäna minst två bilar samtidigt.

Påkörningsskydd

Utgångspunkten är att intrånget på kommunens mark ska vara så lite som möjligt för att underlätta framkomlighet och drift. Laddningsstationerna får dock vid behov utrustas med påkörningsskydd mellan parkeringsyta och laddare för att reducera risken för påkörning. Lösning av påkörningsskydd ska godkännas av kommunen.

Utformning

Det ska tydligt framgå på laddningsstationerna var kunden ska vända sig vid frågor om funktion eller felanmälan. Dock ska reklambetonade texter/symboler/profiler minimeras.

Ljussättning

Laddstolparna får vara utrustade med belysning alternativt belysas. Syftet med belysningen kan vara att underlätta för den som laddar för att texter ska vara lätta att läsa, samt minska risken för påkörning. Belysningen ska vara utformad så att den inte bländar.

Avstämning Räddningstjänst

Räddningstjänsten kan ha synpunkter på laddningsstolparnas placering, framförallt i tätbebyggt område. Därför ska en avstämning göras med dem innan en eventuell utbyggnad.